



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Prot. n° 3248

VISTI gli artt. 45 e 142 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada;

VISTI gli artt. 192 e 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada, come modificati rispettivamente dagli artt. 111 e 197 del D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610;

VISTA l'istanza in data 10 febbraio 2010, integrata il 14 giugno 2010, della soc. ELTRAFF S.r.l. con sede in Via T. Tasso, 46 - Concorezzo (MI), intesa ad ottenere l'approvazione di un misuratore di velocità nelle versioni denominate "TeleLaser TruSpeed" e "Tele Laser Tru-Cam";

VISTO il voto n.150/10, reso nell'adunanza del 24 marzo 2011, e pervenuto a questo Ufficio il 24 maggio 2011, con il quale il Comitato Speciale ex D.P. n.6928 del 10.8.2010, presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, ha espresso parere favorevole all'approvazione del misuratore di velocità, in ambedue le versioni, con le seguenti osservazioni e prescrizioni: dalla relazione di prova n.10/002 della soc. Test, relativa alla versione Tru-Cam, non risulta effettuata la verifica del corretto abbinamento del laser con la telecamera e pertanto è necessario che tale prova sia eseguita; è necessario che nel manuale di installazione ed uso sia inserito un richiamo alle precauzioni da adottare per tutelare gli operatori circa l'uso del laser e che siano inoltre riportati tutti gli accorgimenti atti ad evitare modifiche che possano compromettere la funzionalità del rilevatore di velocità;

VISTA la nota in data 26 maggio 2011, con la quale la soc. Eltraff ha trasmesso le integrazioni richieste dal voto n.150/10;

CONSIDERATO che la documentazione trasmessa soddisfa le richieste del Consiglio Superiore dei lavori pubblici;

DECRETA

- Art. 1. E'concessa l'approvazione del misuratore di velocità nelle versioni denominate "TeleLaser TruSpeed" e "Teleaser Tru-Cam" alla soc. ELTRAFF S.r.l. ,con sede in Via T. Tasso,46 - Concorezzo (MI).
- Art. 2 . Le apparecchiature devono essere commercializzate unitamente al manuale di istruzioni per l'uso in lingua italiana nella versione aggiornata depositata presso questo Ufficio dalla soc. ELTRAFF S.r.l..
- Art. 3. Gli esemplari prodotti e distribuiti dovranno essere conformi al campione depositato presso questo Ministero e dovranno, inoltre, riportare indelebilmente gli estremi del presente decreto, nonché il marchio del fabbricante.
- Art. 4. L'approvazione dei dispositivi "TeleLaser TruSpeed" e "Tele Laser Tru-Cam" ha validità ventennale a decorrere dalla data del presente decreto.

Roma 13-6-2011

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Sergio Dondolini)



fu



Ministero dello Sviluppo Economico
DIREZIONE GENERALE PER IL MERCATO, LA CONCORRENZA,
LA TUTELA DEL CONSUMATORE E LA NORMATIVA TECNICA
Divisione VIII – Strumenti di misura e metalli preziosi

PEC:

e, per conoscenza:

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Direzione Generale per la sicurezza stradale
PEC: DG.SS-DIV2@PEC.MIT.GOV.IT

OGGETTO: Competenza del MISE nell'ambito della procedura di omologazione degli Autovelox in virtù della Sentenza Corte Costituzionale n. 113/15

Si fa riferimento alla nota di codesta [redacted] del 23 aprile 2021, acquista agli atti con prot. MiSE n. [redacted] del 26/04/2021, di pari oggetto, con il quale si chiedono chiarimenti se «per la procedura di "omologazione" dovrebbe essere competente il MISE in quanto autorità anche competente per la "taratura"».

Al riguardo, si rappresenta che il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada, Art. 45, comma 6, stabilisce che i dispositivi, le apparecchiature e gli altri mezzi tecnici di controllo e regolazione del traffico, nonché quelli atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione sono soggetti all'approvazione od omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti -ora Ministero per le infrastrutture e della mobilità sostenibili-, ne consegue che nessuna competenza è attribuibile a questa Amministrazione.

La Corte Costituzionale con Sentenza n. 113/2015, in tema di sottoposizione a verifiche periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature destinate all'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità ha dichiarato esclusivamente "l'illegittimità costituzionale dell'art. 45, comma 6, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo codice della strada), nella parte in cui non prevede che tutte le apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità siano sottoposte a verifiche periodiche di funzionalità e di taratura".

Relativamente alla taratura di tali strumenti, la stessa è demandata ad appositi centri di taratura per i quali è previsto l'obbligo dell'accreditamento ai sensi del Regolamento (CE) N. 765/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 9 luglio 2008, che pone norme in materia di accreditamento e vigilanza del mercato per quanto riguarda la commercializzazione dei prodotti.



Tali centri unitamente agli istituti metrologici primari costituiscono il sistema nazionale di taratura che è disciplinato dalla legge 11 agosto 1991, n. 273 "Istituzione del sistema nazionale di taratura", tale legge affida a questa Amministrazione esclusivamente, per la parte di propria competenza, funzioni di indirizzo e coordinamento del precitato.

Tanto si rappresenta per le successive e conseguenti determinazioni di codesta



IL DIRIGENTE

Ing. Daniela La Marra

DANIELA LA MARRA
08 giu 2021 13:53



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada", e successive modificazioni, di seguito anche "Codice della Strada", che disciplina l'approvazione od omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento e al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione, previo accertamento delle caratteristiche geometriche, fotometriche, funzionali, di idoneità e di quanto altro necessario;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada", e successive modificazioni, che disciplina le procedure per l'approvazione e omologazione;

VISTO l'art. 142 del Codice della Strada, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art. 201 del Codice della Strada, che disciplina la notificazione delle violazioni, ed in particolare il comma 1-bis che elenca sotto le lettere da a) a g-ter) i casi in cui non è necessaria la contestazione immediata della violazione, ed i commi 1-ter ed 1-quater che prevedono che per i casi sotto le lettere b), f), g) e g-bis), del comma 1-bis), non è necessaria la presenza degli organi di polizia stradale qualora l'accertamento avvenga mediante rilievo con appositi dispositivi o apparecchiature debitamente omologate o approvate;

VISTO l'art. 345 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità;

VISTO il decreto dirigenziale n. 3248, in data 13 giugno 2011, con il quale è stata concessa l'approvazione del misuratore di velocità nelle versioni denominate "Telelaser TruSpeed" e "Telelaser Tru-Cam" alla società Eltraff S.r.l., con sede in Via T. Tasso, 46 - Concorezzo (MB);

VISTO il D.M. n. 282, in data 13 giugno 2017, recante "Verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità, modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 30 ottobre 2023 n. 186, che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

VISTO il D.M. n. 105, in data 11 aprile 2024, che disciplina le modalità di collocazione ed uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

VISTA la nota del 7 novembre 2025 della società Eltraff S.r.l., con sede in via T. Tasso, 46 - Concorezzo (MB), acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 24645 del 17 novembre 2025, con la quale si chiede la conferma di approvazione del dispositivo denominato "Telelaser Tru-Cam" ai sensi del D.M. del 13 giugno 2017, n. 282;

VISTA l'ulteriore documentazione tecnica trasmessa, da ultimo con nota del 3 febbraio 2026 della società Eltraff s.r.l., acquisita agli atti da questo Ufficio con protocollo n. 3544 del 4 febbraio 2026, con la quale è stato depositato il "Manuale d'uso e manutenzione" (TRC-MU02-09 del 17 marzo 2022) ed integrata con il deposito del prototipo in data 21 gennaio 2026;

CONSIDERATO che la società proponente ha documentato che il dispositivo "Telelaser Tru-Cam" ha fornito indicazioni conformi a quanto prescritto dal D.M. del 13 giugno 2017, n. 282;

D E C R E T A

Articolo 1 (Conferma di approvazione)

1. Il decreto dirigenziale del 13 giugno 2011, n. 3248 è confermato con riferimento al rispetto delle disposizioni previste dal D.M. del 13 giugno 2017, n. 282.

Articolo 2 (Produzione e commercializzazione)

1. I dispositivi "Telelaser Tru-Cam", che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente conferma di approvazione, dovranno essere conformi al prototipo depositato presso questo Ministero in data 21 gennaio 2026 e alla documentazione tecnica depositata.
2. I dispositivi "Telelaser Tru-Cam" dovranno essere commercializzati unitamente al "Manuale d'uso e manutenzione" (TRC-MU02-09 del 17 marzo 2022), che si applica nei limiti e alle condizioni contenuti nel presente decreto, per quanto non in contrasto.
3. I dispositivi "Telelaser Tru-Cam", che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente conferma di approvazione, dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto n. 3248 in data 13 giugno 2011 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE E L'AUTOTRASPORTO

4. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo “Telelaser Tru-Cam” in qualsiasi suo componente oggetto della presente conferma di approvazione in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.
5. La commercializzazione dei dispositivi “Telelaser TruCam”, effettuata a decorrere dal 17 marzo 2022, è considerata valida anche qualora accompagnata dal “Manuale d’uso e manutenzione” (TRC-MU02-09 del 17 marzo 2022), in luogo del “Manuale d’uso e manutenzione” (codifica TRC-MU, versione 02, revisione 07 del 26 settembre 2017) originariamente previsto, purché conforme alla copia depositata in data 3 febbraio 2026.

Il Direttore Generale
Dott. Ing. Fausto Fedele

Il Direttore della Divisione 2
(Dott. Ing. Valentino Iurato)

Declaration of Conformity

The product listed on this Declaration of Conformity has been tested and verified to comply with the Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC of 15 December 2004, on the approximation of the laws of the Member States Relating to Electromagnetic Compatibility (EMC).

Manufacturer Contact Information	Laser Technology, Inc. 6912 S. Quentin St., Centennial, CO 80112 USA Phone: 1-303-649-1000 Fax: 1-303-649-9710 Email: info@lasertech.com
Model Name	LTI 20/20 TruCAM
Description of the Equipment	The TruCAM is a handheld all-in-one digital video camera laser speed and ranging device.
Test Report Number: Date of Issue	Techikum Kärnten Forschungs - GmbH: PB09G507: 19 March 2009
	Criterion Technology: 090319-1389: April 21, 2009
	SP Technical Research Institute of Sweden: MTkPX03426: April 30, 2010 Rev September 29, 2010
	Dr. Diethelm Stehr Hamburg, Germany: 8000 LS 10 061 e: June 17, 2010
Importer's Name and Address	

The construction of the equipment is in accordance with the following standards:

Emissions:

European Union: EN 61000-6-4, Class A: 2007
USA: FCC Part 15, Subpart B, Class A:2008
Canada: ICES-003, Class A:2004
Australia/New Zealand: AS/NZ 3548, Class A:1997

Immunity:

EN 55011:2007, EN 61000-6-2:2005-8, EN61000-4-2:2001, EN61000-4-3:2006,
ENV 50204:1996, EN 61000-4-8:2001 (at 20 V/m field strength)

Eye Safety: Class I

EN 60825:2007-03, EN 60825:2008-1

/S/

Mike Rieger
Director of Technical Support
Laser Technology, Inc., Centennial, CO USA [November 21, 2013]

 **LASER
TECHNOLOGY**
ISO 9001:2008
Certified



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,
GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Divisione 2

Via G. Caraci, 36 - 00157 Roma

Prot. 1776

Allegati

Roma, 17/4/2015

Alla Eltraff S.r.l.

Via Tasso 46

20049 Concorezzo

(MI)

(rif.to nota n.0993/15 AV/rm del 9.4.2015)

OGGETTO: Utilizzo del dispositivo TELELASER TRUCAM all'interno dell'armadio
Trubox.

In riferimento alla richiesta in oggetto, e preso atto che dalla documentazione inviata risulta che l'inserimento del rilevatore di velocità denominato "Telelaser Trucam" all'interno dell'armadio Trubox non modifica o altera il corretto rilevamento della velocità, se ne autorizza l'utilizzo nelle modalità descritte nel manuale di istruzioni depositato con la nota richiamata.

IL DIRIGENTE TECNICO
(Dott. Ing. Francesco Mazziotta)

Mazziotta